

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Juin 2023

Édité le 18/07/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Juin 2023	175	6	214
Juin 2022	185	7	226
Moyenne Mois Juin 2017-2019	219	5	272
Cumul 2023 du 01/01 au 30/06	975	29	1248
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-155 (-14%)	+1 (+4%)	-156 (-11%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-195 (-17%)	-1 (-3%)	-253 (-17%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Juin 2023	2			3			1				1	4		1
Cumul 2023 du 01/01 au 30/06	7	4	2	9	5	1	1			3	6	14	1	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Juin 2023		4	2
Cumul 2023 du 01/01 au 30/06	2	18	9



**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

ALCOOL À VÉLO

À vélo aussi,
si on a bu,
on continue à pied
ou on reste là !


**PRÉFÈTE
DU RHÔNE**

Du 1er janvier au 30 juin 2023 - Situation connue au 18/07/23

Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	159	3	210
Février	145	5	186
Mars	155	6	197
Avril	175	4	225
Mai	166	5	216
Juin	175	6	214
Total	975	29	1248

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.